

2026

Historisches  
Straßenbahndepot St. Peter



**Historisches Straßenbahndepot  
St. Peter** – erleben Sie eine Zeitreise  
in die Geschichte des Nahverkehrs in  
Nürnberg und Fürth





Das Historische Straßenbahndepot St. Peter präsentiert die wichtigsten und schönsten Straßenbahnfahrzeuge seit 1881. Schlendern Sie mit uns durch die Geschichte und lassen Sie sich faszinieren von der Technik der damaligen Zeit!

## Erkunden Sie das Historische Straßenbahndepot

In unseren Ausstellungen erfahren Sie alles über die Entwicklung des Straßenbahnhuiparks, die Infrastruktur rund um den Betrieb, den Schienenfahrzeugbau in Nürnberg und die Einführung der U-Bahn.



Bestaunen Sie die große LGB-Modellbahnanlage auf rund 50 Quadratmetern im Gartenbahnenformat. Eine faszinierende Welt in Klein – liebevoll gestaltet mit vielen handgefertigten Fahrzeugen.

## Interaktive Ausstellungen

Viele Ausstellungsstücke laden zum Mitmachen und Ausprobieren ein.



## Mach mal Pause

Im originellen Straßenbahnh-Café, einem umgebauten Straßenbahnwagen von 1954, gibt es während der Öffnungszeiten des Historischen Straßenbahndepots St. Peter Kaffee und Kuchen sowie Erfrischungen und Snacks.



## Rundfahrten mit Opas „Elektrischer“



Viele unserer Oldtimer sind fahrbereit und begleiten Sie auf den Spuren der Historischen Burgringlinie 15. Vergessen Sie für eine Stunde Hektik und Stress und genießen Sie die gemütliche Straßenbahnfahrt wie anno 1930.

Ob allein, zu zweit, mit Freunden oder Verwandten – diese originelle Rundfahrt mit Stadtterklärung ist ein unvergessliches Erlebnis. Die Fahrten finden an jedem ersten Wochenende im Monat statt (außer Januar).

### Unser Tipp für die Adventszeit

Vor Weihnachten bieten wir romantische Glühweinfahrten mit historischen Straßenbahnen durch das Nürnberger Schienennetz an.

Preis pro Person 27,00 €

Termine und Anmeldung ab September 2026 unter [www.vag.de/gluehweinfahrten](http://www.vag.de/gluehweinfahrten) oder Tel. 0911 283-4646



## Termine und Preise auf einen Blick

**Das Historische Straßenbahndepot St. Peter hat jedes erste Wochenende im Monat von 10:00 bis 17:30 Uhr geöffnet.**  
Letzter Einlass ist um 17:00 Uhr – im Januar geschlossen.

### Öffnungszeiten/Fahrten 2026

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
-----	Sa. 7./So. 8.	Sa. 7./So. 8.	Sa. 4./So. 5.	Sa. 2./So. 3.	Sa. 6./So. 7.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Sa. 4./So. 5.	Sa. 1./So. 2.	Sa. 5./So. 6.	Sa. 3./So. 4.	Sa. 7./So. 8.	Sa. 5./So. 6.

**50 Jahre Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e. V.:**  
Große Jubiläumsfeier am 4. und 5. Juli.

### Fahrplan der Historischen Burgringlinie 15

Haltestelle	ab	10.20	Kurzfahrt	
			16.20	17.20
Hist. Straßenbahndepot St. Peter	an	10.53	16.53	17.28
Hauptbahnhof	ab	10.55	16.55	17.30
Doku-Zentrum bis März 2026	ab	11.05	17.05	17.45
Hist. Straßenbahndepot St. Peter	an	11:15	17.15	17.55

Der Fahrplan gilt an den oben genannten Tagen.

Wegen Bauarbeiten kann die Haltestelle Doku-Zentrum ab März 2026 nicht angefahren werden.

### Unsere Preise

#### Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter:

Erwachsene 6,50 €, Kinder bis 14 Jahre 3,50 €

Erlebnisticket 26,00 € (Geschenkgutschein für Kaffee, Kuchen, Museum, Rundfahrt und ein kleines Präsent)

#### Rundfahrt mit der Historischen Burgringlinie 15:

Erwachsene 12,00 €, Kinder bis 14 Jahre 7,00 €

Familienkarte 26,00 €, gilt für zwei Erwachsene und vier Jugendliche bis 17 Jahre.

Die Fahrkarten der Historischen Burgringlinie 15 berechtigen zum freien Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter.

#### Gruppenführungen außerhalb der Öffnungszeiten:

Dauer circa 1 Stunde, nach vorheriger Anmeldung

regulärer Komplettpreis 160,00 €, ermäßigter Preis für Schulklassen 100,00 €

#### ÖPNV-Nachmittag:

Informativer Nachmittag speziell für Vereine und Seniorengruppen; ab 20 Personen

Preis pro Person 36,00 €, inklusive Stadtrundfahrt, Museumsführung sowie Kaffee und Kuchen; Dienstag bis Freitag, nach vorheriger Anmeldung

## Entdeckertour mit dem Oldtimerbus

### 3. Mai 2026

#### „Die Milch macht's“ – mit dem Oldtimerbus auf der Milchstraße

Wer erinnert sich noch an den Milchladen um die Ecke und die Marken „Paladin“, „Frankengold“ oder „Albflor“? Wir spannen den Bogen vom Milchhof Nürnberg (ehemals größter deutscher Molkereibetrieb) über die Bayernland eG, eine bis heute genossenschaftlich organisierte Absatzzentrale für Molkereiprodukte, bis hin zu den großen Kühlhäusern in Nürnberg. Dabei wird auch ein kurzer Blick auf die Entwicklung der Milchspeiseeisherstellung bei Schöller und die Produktion des legendären „Resischmelz“ der Vereinigten Margarine-Werke nicht fehlen.



### 7. Juni 2026

#### Auf den Spuren der alten Linie 2 vom Plärrer bis zur neuen U-Bahn-Strecke nach Fürth Süd

Zur Eingemeindung von Klein- und Großreuth bei Schweinau 1899 wurden diesen Orten Straßenbahnanschlüsse in Aussicht gestellt. Gebaut wurde vor dem Ersten Weltkrieg und aufgrund der damals ländlichen Besiedelung nur bis zur Gustav-Adolf-Straße, die nach Stilllegung der Straßenbahn 1984 erst 2008 wieder durch die U3 auf der Schiene erreicht wurde. Mittlerweile ist die Verlängerung der U-Bahn bis Gebersdorf „eine Etage tiefer“ fast fertiggestellt, die sich auch auf die zwischenzeitlich verwendeten Buslinien auswirken wird. Wir folgen der Rothenburger Straße stadtauswärts, fahren die historischen Dorfkerne an und erläutern die Geschichte(n) dieses südwestlichen Stadtgebiets.



### 2. August 2026

#### Ein Blick in die Zukunft: Mit der Straßenbahn nach 52 Jahren wieder zur Bauernfeindstraße

Wir fahren in den neuen Stadtteil Lichtenreuth. Dort berichten wir über den Stand der Planungs- und Genehmigungsverfahren zur Straßenbahn-Neubaustrecke Lichtenreuth anhand von Plänen und Visualisierungen. Die Strecke soll im Jahr 2030 in Betrieb gehen. Außerdem geben wir einen Ausblick zur möglichen Streckenverlängerung über die Messe zum Klinikum-Süd.



Unsere Themenfahrten beginnen um **13:30 Uhr** und starten ab dem Historischen Straßenbahndepot St. Peter.



Bei großer Nachfrage finden zusätzliche Fahrten um 15:30 Uhr statt. Der Fahrpreis inklusive Erfrischungsgetränk beträgt 16,00 €.

Bitte melden Sie sich im Internet an: [event.vag.de/rundfahrten](http://event.vag.de/rundfahrten), oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646.

### 6. September 2026

#### Landesausstellungen und Messen in Nürnberg

Drei große Bayerische Landesausstellungen gab es 1882, 1896 und 1906 in Nürnberg. Die Internationale Spielwarenmesse findet 2026 zum 75. Mal statt. Sie begründete den Ruf Nürnbergs als Messestadt. Wir fahren zum alten Messegelände am Stadtpark, wo auch die ersten Landesausstellungen stattfanden. Über den Luitpoldhain geht es zum heutigen Messezentrum. Neben Informationen zu Messen und Ausstellungen erläutern wir auch die Einflüsse der Ausstellungen auf den Nahverkehr in Nürnberg.



### 4. Oktober 2026

#### 100 Jahre Busverkehr nach Gebersdorf und Stein

Vor einhundert Jahren wurden, nach Verlängerung der Straßenbahn zur Hohen Marter, weitere Buslinien im Nürnberger Südwesten eingerichtet. Am 1. Dezember 1926 nahmen die beiden Kraftwagenlinien 81 und 82 nach Gebersdorf und Stein ihren Betrieb auf. Wir werden die Originalstrecke beider Linien befahren und Sie erfahren viel Wissenswertes über den Nürnberger Stadtteil Gebersdorf und die Nachbarstadt Stein. Selbstverständlich bekommen Sie auch umfangreiche Informationen zur Geschichte des Busverkehrs in diese beiden Orte.



Jeden Montag von Mai bis September



## Stadtführung in einer historischen Straßenbahn

Sie möchten Nürnberg aus einer anderen Perspektive erfahren? Dann steigen Sie ein in unseren über 60 Jahre alten Straßenbahnzug.



Historisches Straßenbahndepot St. Peter

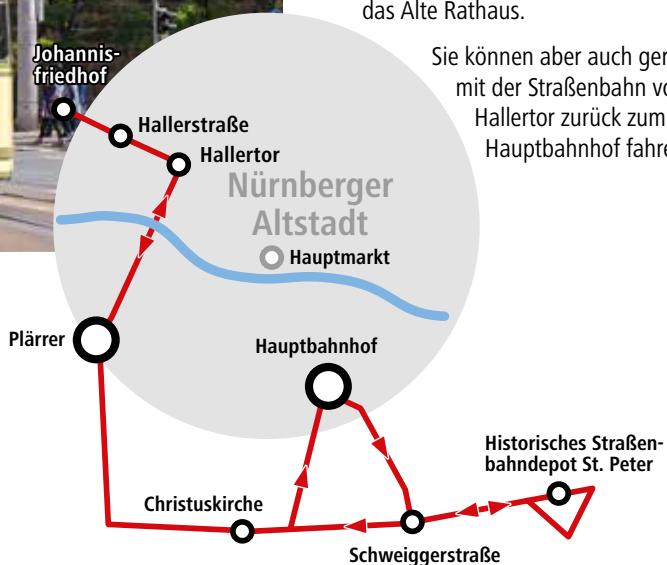
Nach einer Führung zum Kennenlernen des Museums fahren wir in Nürnberg's Westen zum Plärrer, wo am 7. Dezember 1835 die erste deutsche Eisenbahn startete.

Vorbei an der historischen Stadtmauer erreichen wir den berühmten Johannis-

Die ungewöhnliche Tour entlang historischer und moderner Sehenswürdigkeiten wird vom Verein der Nürnberger Gästeführer fachkundig begleitet. In den zwei Stunden ab dem Nürnberger Hauptbahnhof erkunden Sie zuerst den Süden mit dem Ziel Historisches Straßenbahndepot St. Peter.



Nürnberger Plärrer



friedhof. Nach einem kurzen Rundgang führt die nächste Etappe zum Hallertor. Wenn Sie möchten, können Sie von hier aus mit unserem Gästeführer zum Hauptmarkt spazieren und das Männleinlaufen um 12 Uhr an der Frauenkirche bewundern. Auf diesem Fußweg erfahren Sie viel Wissenswertes über Albrecht Dürer, die Sebalduskirche und das Alte Rathaus.

Sie können aber auch gern mit der Straßenbahn vom Hallertor zurück zum Hauptbahnhof fahren.



Neutorturm



Johannisfriedhof



Männleinlaufen an der Frauenkirche



Schöner Brunnen

Die historische Stadtreise findet jeden Montag von 14. Mai (Pfingstmontag) bis 14. September (letzter Ferientag) um 10 Uhr statt und dauert 120 Minuten. Sie beginnt am Hauptbahnhof an der Sonderhaltestelle am Aufzug.

Der Fahrpreis beträgt 19,00 € für Erwachsene und 13,50 € für Kinder.

Bitte melden Sie sich im Internet an: [event.vag.de/rundfahrten](http://event.vag.de/rundfahrten), oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646.

Fahrkarten gibt es beim Fahrer kurz vor der Abfahrt im Straßenbahnwagen.



## Eine Location mit besonderem Flair

Für Feste und Veranstaltungen können Sie die gesamte Museumshalle mieten. Ob Familienfeiern oder Firmenevent – unsere außergewöhnliche Location steht bis zu 200 Personen ab 400 € zur Verfügung.



## Verbinden Sie Ihr Event mit einer Oldtimerrundfahrt.

Unsere Straßenbahnen, Busse und U-Bahnen können Sie für eine Fahrt durch das schöne Nürnberg mieten – mit oder ohne Bewirtung!

Begleitet werden die Touren von einem Schaffner der Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e. V.

Gern vermitteln wir Ihnen einen Gästeführer. Eine Übersicht der mietbaren Fahrzeuge finden Sie auf der nächsten Doppelseite und auf unseren Event-Internetseiten: [event.vag.de](http://event.vag.de)



## EXTRATOUR – die größte Party-Limousine der Stadt

Steigen Sie ein in Nürnbergs größte Party-Limousine. Unser Partyservice-Team verwöhnt Sie kulinarisch während der ganz besonderen Tour durch Nürnberg. Wir freuen uns auf Ihre Mitfahrt!

### Unsere Angebote:

- öffentlich buchbare Fahrten zu verschiedenen Themen
- exklusive Fahrten ganz nach Ihren Wünschen
- günstige pauschale Fahrten für Gruppen

### Ihre Ansprechpartner für Events: Herr Kübler und Herr Rieß

Tel.: 0911 283-4654 | Mail: [depot-st-peter@vag.de](mailto:depot-st-peter@vag.de)

- Oldtimerfahrzeuge
- Depothalle/Café
- EXTRATOUR – die Partybahn

# Oldtimer-Bahnen von der Kaiserzeit bis heute

## Oldtimer aus der Kaiserzeit

Erleben Sie eine Straßenbahnfahrt im Stil der Jahrhundertwende – diese Oldtimer bieten Ihnen den ganz besonderen Rahmen.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
Zeppelinwagen TW 144 Maximum-4-Achser (Bj. 1909)		26/0	630 €	770 €	280 €
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) oder TW 701 (Bj. 1913)		17/0	630 €	770 €	280 €
2-Achser TW 204 od. TW 701 mit Beiwagen		38/0	800 €	940 €	350 €



## Unsere Klassiker

Straßenbahnwagen aus der Zeit zwischen 1926 und 1952 – je nach Gruppengröße mit bis zu zwei Beiwagen.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
2-Achser ohne Beiwagen		20/15	510 €	650 €	210 €
2-Achser mit einem Beiwagen		40/30	680 €	820 €	280 €
2-Achser mit zwei Beiwagen		60/45	850 €	990 €	350 €



## Unsere „Youngtimer“

Oldtimer der Jahre 1959 bis 1977 bieten für größere Gesellschaften ausreichend Platz – bei Bedarf auch mit Beiwagen.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
4-Achser ohne Beiwagen		29/30	510 €	650 €	210 €
4-Achser mit Beiwagen		60/64	680 €	820 €	280 €
6-Achser ohne Beiwagen		43/42	540 €	680 €	240 €
6-Achser mit Beiwagen		73/76	710 €	850 €	310 €
Stadtbahnenwagen N8		48/65	540 €	680 €	240 €
Museums-Kurzzug DT1		82/208	880 €	990 €	420 €



# Unsere Oldtimer-Busse und aktuellen Bahnen und Busse

## Oldtimer-Busse

Machen Sie mit unseren Oldtimer-Bussen eine Reise in die Vergangenheit.

Fahrzeug	Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
Haubenbus MAN-MP ①	26/0	630 €	770 €	280 €
Krauss-Maffei ②	31/0	510 €	650 €	210 €
Büssing Präfekt ③	30/0	510 €	650 €	210 €
Erster Erdgasbus SL II ④	42/20	390 €	530 €	140 €



## EXTRATOUR

Mieten Sie exklusiv die größte Party-Limousine der Stadt.

Fahrzeug	Lounge-/Theken- sitze/Stehplätze	2 Stunden Fahrzeit	Zusatz- stunde
EXTRATOUR – Partybahn ⑤	bis 22/11/20	790 € zzgl. Catering	260 €



## Fahren – genießen – Geschichte erleben

Unser Pauschal-Angebot für Gruppen

- 60-Minuten-Fahrt in der EXTRATOUR-Straßenbahn
- Ein Heißgetränk und ein Stück Kuchen inklusive.
- Kurzführung im Historischen Straßenbahndepot St. Peter



## Pauschale Kaffee-Kuchen-Tour

buchbar Dienstag bis Donnerstag

für mindestens 20 bis 27 Personen, Dauer 2 Stunden

36 € pro Person

## Unsere modernen Fahrzeuge

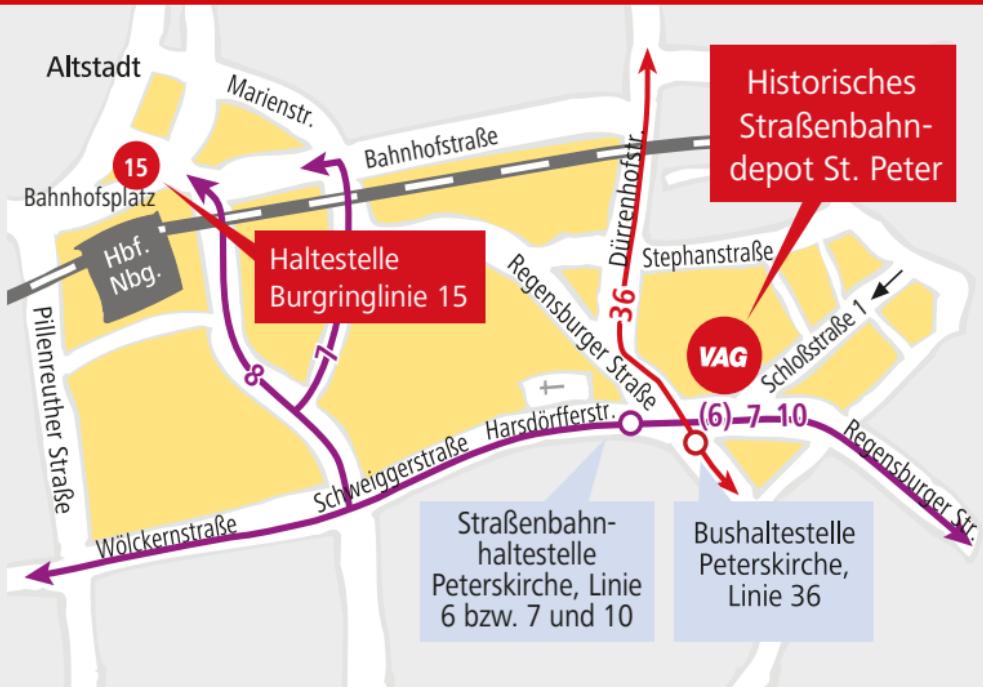
Neben unseren Oldtimern können Sie auch moderne Straßenbahnen, U-Bahnen oder Omnibusse für Ihr Fest oder Ihre Veranstaltung mieten.

Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	
Niederflurstraßenbahn ⑥	43–73/84–156	Preis auf Anfrage
Standard- oder Gelenkbus ⑦	34–48/34–48	Preis auf Anfrage
U-Bahn 4-tlg. Gliederzug ⑧	128/476	Preis auf Anfrage



Ihr Ansprechpartner zum aktuellen Fuhrpark:  
Herr Hessel | Mail: [anmietung@vag.de](mailto:anmietung@vag.de) | Tel.: 0911 283-4592

# Historisches Straßenbahndepot St. Peter



## Historisches Straßenbahndepot St. Peter

Schloßstraße 1, 90478 Nürnberg,  
Telefon: 0911 283-4654

### Sie erreichen uns

mit der Straßenbahn, Linie 6 und 10, bzw.  
ab März 2026 mit Linie 7 und 10,  
oder dem Bus, Linie 36, Haltestelle Peterskirche.

[vag.de/museum](http://vag.de/museum)  
[event.vag.de](http://event.vag.de)  
[sfnb.de](http://sfnb.de)