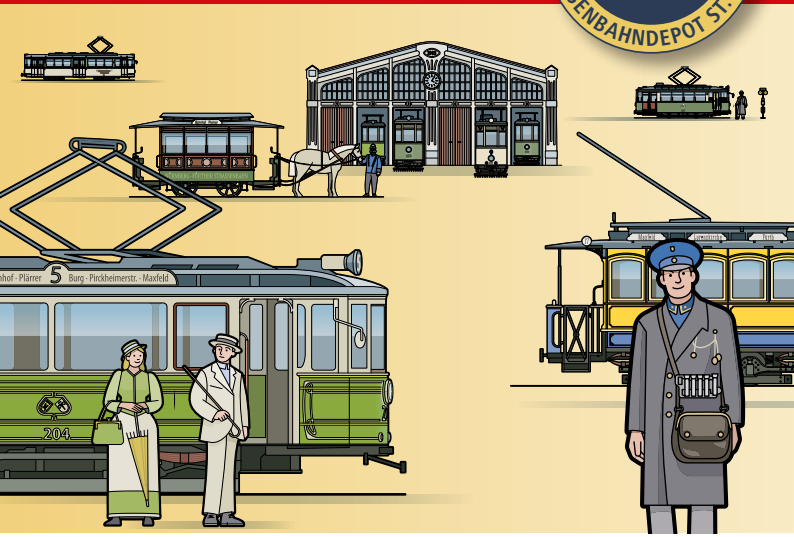
2025

Historisches
Straßenbahndepot St. Peter

HISTORISCHES STRASSENBAHNDEPOT ST. PETER
40 JAHRE



Historisches Straßenbahndepot St. Peter – erleben Sie eine Zeitreise in die Geschichte des Nahverkehrs in Nürnberg und Fürth

Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn

VAG

Das Historische Straßenbahndepot St. Peter präsentiert die wichtigsten und schönsten Straßenbahnfahrzeuge seit 1881. Schlendern Sie mit uns durch die Geschichte und lassen Sie sich faszinieren von der Technik der damaligen Zeit!

Erkunden Sie das Historische Straßenbahndepot

In unseren Ausstellungen erfahren Sie alles über die Entwicklung des Straßenbahnfuhrparks, die Infrastruktur rund um den Betrieb, den Schienenfahrzeugbau in Nürnberg und die Einführung der U-Bahn.

Bestaunen Sie die große LGB-Modellbahnanlage auf rund 50 Quadratmetern im Gartenbahnformat. Eine faszinierende Welt in Klein – liebevoll gestaltet mit vielen handgefertigten Fahrzeugen.

Interaktive Ausstellungen

An vielen Ausstellungsstücken können Sie mitmachen und ausprobieren, wie Straßenbahn funktioniert.

Mach mal Pause

Im originellen Straßaboh-Café, einem umgebauten Straßenbahnwagen von 1954, können Sie sich während der Öffnungszeiten im Historischen Straßenbahndepot St. Peter bei Kaffee und Kuchen sowie Erfrischungen und Snacks stärken.

Rundfahrten mit Opas „Elektrischer“

Viele unserer Oldtimer sind fahrbereit und begleiten Sie auf den Spuren der Historischen Burgringlinie 15. Vergessen Sie für eine Stunde Hektik und Stress und genießen Sie die gemütliche Straßenbahnfahrt wie anno 1930.

Ob allein, zu zweit, mit Freunden oder Verwandten – diese originelle Rundfahrt mit Stadterklärung ist ein unvergessliches Erlebnis.
Die Fahrten finden an jedem ersten Wochenende im Monat statt (außer Januar).

Unser Tipp für die Adventszeit

Vor Weihnachten bieten wir romantische Glühweinfahrten mit historischen Straßenbahnen durch das Nürnberger Schienennetz an.
Preis pro Person 27,00 €

Termine und Anmeldung ab September 2025 unter www.vag.de/gluehweinfahrten oder Tel. 0911 283-4646

Termine und Preise auf einen Blick

Das Historische Straßenbahndepot St. Peter hat jedes erste Wochenende im Monat von 10:00 bis 17:30 Uhr geöffnet.
Letzter Einlass ist um 17:00 Uhr – im Januar geschlossen.

Öffnungszeiten/Fahrten 2025

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
– – – –	Sa. 1. / So. 2.	Sa. 1. / So. 2.	Sa. 5. / So. 6.	Sa. 3./So. 4.	Sa. 7. / So. 8.
Juli	**August**	**September**	**Oktober**	**November**	**Dezember**
Sa. 5./So. 6.	Sa. 2./So. 3.	Sa. 6. / So. 7.	Sa. 4./So. 5.	Sa. 1./So. 2.	Sa. 6./So. 7.

40 Jahre Histiorisches Straßenbahndepot St. Peter:
Große Jubiläumsfeier am 3. und 4. Mai bei freiem Eintritt.

Fahrplan der Historischen Burgringlinie 15

Haltestelle					Kurzfahrt
Hist. Straßenbahndepot St. Peter	**ab**	**10.20**	**stündlich bis**	**16.20**	**17.20**
Hauptbahnhof	an	10.51		16.51	17.28
Hauptbahnhof	**ab**	**10.55**		**16.55**	**17.30**
Doku-Zentrum	ab	11.05		17.05	17.45
Hist. Straßenbahndepot St. Peter	an	11:15		17.15	17.55

Der Fahrplan gilt an den oben genannten Tagen.
Wegen Bauarbeiten kann die Haltestelle Tiergärtnertor bis Mitte 2026 nicht angefahren werden.

Unsere Preise

Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter:
Erwachsene 6,50 €, Kinder bis 14 Jahre 3,50 €
Erlebnisticket 26,00 € (Geschenkgutschein für Kaffee, Kuchen, Museum, Rundfahrt und ein kleines Präsent)

Rundfahrt mit der Historischen Burgringlinie 15:
Erwachsene 12,00 €, Kinder bis 14 Jahre 7,00 €
Familienkarte 26,00 €, gilt für zwei Erwachsene und vier Jugendliche bis 17 Jahre.
Die Fahrkarten der Historischen Burgringlinie 15 berechtigen zum freien Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter.

Gruppenführungen außerhalb der Öffnungszeiten:
Dauer circa 1 Stunde, nach vorheriger Anmeldung
regulärer Komplettpreis 160,00 €, ermäßigter Preis für Schulklassen 100,00 €

ÖPNV-Nachmittag:
Informativer Nachmittag speziell für Vereine und Seniorengruppen;
ab 20 Personen
Preis pro Person 35,00 €, inklusive Stadtrundfahrt, Museumsführung sowie Kaffee und Kuchen; Dienstag bis Freitag, nach vorheriger Anmeldung

Unsere Themenfahrten beginnen um **13:30 Uhr** und starten ab dem Historischen Straßenbahndepot St. Peter.

Bei großer Nachfrage finden zusätzliche Fahrten um 15:30 Uhr statt. Der Fahrpreis inklusive Erfrischungsgetränk beträgt 16,00 €.

Zum Jubiläum „100 Jahre Busverkehr in Fürth" finden am 8. Juni, 6. Juli und 7. September Zusatzfahrten um 10:00 Uhr ab Fürth Hauptbahnhof statt.

Bitte melden Sie sich im Internet an: event.vag.de/rundfahrten, oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646

3. und 4. Mai 2025

Bus-Entdeckertouren – beliebt bei jedem Jubiläum

Das Historische Straßenbahndepot St. Peter feiert sein 40-jähriges Jubiläum. Seit 25 Jahren sind Oldtimerbusse im Museumsfuhrpark, sie kommen auch bei dieser Feier zum Einsatz. Diesmal fahren wir wieder die „kleine Tour" durch unsere Stadtteile St. Peter, Gleißhammer und Zerzabelshof. Wir präsentieren dabei alle Oldtimerbusse und fahren abwechselnd ohne Reservierung an beiden Öffnungstagen in dichter Taktfolge.

8. Juni 2025

Auf den Spuren der ersten Fürther Buslinie

Vor einhundert Jahren, im Mai 1925, begann der eigenständige Busverkehr in Nürnbergs Nachbarstadt Fürth. Wir begeben uns auf Spurensuche von der damaligen Straßenbahnendhaltestelle Maxbrücke über Unterfarrnbach nach Burgfarrnbach. Wir befahren die Strecke der alten Bundesstraße 8, vorbei am Burgfarrnbacher Schloss und der alten Eisenbahnbrücke.

6. Juli 2025

Die zweite Fürther Buslinie nach Atzenhof

Nur einen Monat nach der ersten Buslinie kam die Verbindung zum Atzenhofer Flughafen dazu. Der Fürther/Nürnberger Flughafen wurde 1914 zunächst als Militärflughafen eröffnet und ab 1919 für die zivile Luftfahrt als gemeinsamer Flughafen der Nachbarstädte betrieben. Auf unserer Tour dorthin sehen wir die noch vorhandenen alten Werfthallen und besuchen den Standort an der Hardhöhe.

3. August 2025

100 Jahre Städteverbindung Nürnberg–Erlangen

Im November 1925 kam die städteübergreifende Verbindung Nürnberg–Erlangen hinzu. Die Haubenbusse starteten an der Jagdstraße im Anschluss an die Straßenbahnlinien und verkehrten entlang der alten Erlanger Reichsstraße 4 durch verschiedene Dörfer wie Buch, Reutles und Tennenlohe. Wir folgen der alten Linie und werfen einen Blick auf den Weg der künftigen Stadt-Umland-Bahn.

7. September 2025

100 Jahre Bus in Fürth, aber 190 Jahre Nahverkehr nach Fürth

1835 fuhr die erste deutsche Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth und stellte somit die erste Nahverkehrsverbindung her. 1881 bekam sie Konkurrenz durch die Nürnberg-Fürther Straßenbahn, die ebenfalls entlang der Fürther Straße verkehrte. Seit 1982 stellt die U-Bahn die Verbindung in die Nachbarstadt her.

Mit unserem Oldtimerbus fahren wir entlang dieser historischen Verbindung. Erfahren Sie Wissenswertes vom Startpunkt der Ludwigsbahn am Plärrer bis zum Nahverkehrsknoten am heutigen Fürther Hauptbahnhof.

5. Oktober 2025

Die Nord-Süd-Linie – vor 100 Jahren quer durch die Altstadt

Ursprünglich war geplant, die Nürnberger Nordstadt mit der Straßenbahn zu erschließen. Unter anderem wegen der topografischen Lage, steil den Burgberg hinauf, scheiterten die Pläne 1919. Erst 1925 wurde mit der Nord-Süd-Buslinie ein Ersatz geschaffen. Alle fünf beziehungsweise in den Randzeiten alle zehn Minuten fuhr ein Bus.

Somit war dies die am häufigsten bediente Strecke. Gefahren wurde vom Hauptbahnhof über Lorenzkirche, Rathaus zunächst bis zur Maxfeldstraße und später bis zum Nordbahnhof. Soweit möglich folgen wir dem ursprünglichen Verlauf.

Jeden Montag von Mai bis September

Stadtführung in einer historischen Straßenbahn

Sie möchten Nürnberg mal aus einer anderen Perspektive erfahren? Dann steigen Sie ein in unseren über 60 Jahre alten Straßenbahnzug.

Dokumentationszentrum Reichsparteitagsgelände

Die ungewöhnliche Tour entlang historischer und moderner Sehenswürdigkeiten wird vom Verein der Nürnberger Gästeführer fachkundig begleitet. In den zwei Stunden ab dem Nürnberger Hauptbahnhof erkunden Sie zuerst den Süden mit Meistersingerhalle, Doku-Zentrum und Historischem Straßenbahndepot St. Peter.

Nach einer kurzen Führung zum Kennenlernen des Museums fahren wir in Nürnbergs Westen zum Plärrer, wo am 7. Dezember 1835 die erste deutsche Eisenbahn startete.

Vorbei an der historischen Stadtmauer erreichen wir den berühmten Johannisfriedhof. Nach einem kurzen Rundgang führt die nächste Etappe zum Hallertor. Wenn Sie möchten, können Sie von hier aus mit unserem Gästeführer zum Hauptmarkt spazieren und das Männleinlaufen um 12 Uhr an der Frauenkirche bewundern. Auf diesem Fußweg erfahren Sie viel Wissenswertes über Albrecht Dürer, die Sebalduskirche und das Alte Rathaus.

Historisches Straßenbahndepot St. Peter

Sie können aber auch gern mit der Straßenbahn vom Hallertor zurück zum Hauptbahnhof fahren.

Nürnberger Plärrer

Johannisfriedhof

Männleinlaufen an der Frauenkirche

Schöner Brunnen

Die historische Stadtreise findet jeden Montag von 5. Mai bis 29. September um 10 Uhr statt und dauert 120 Minuten. Sie beginnt am Hauptbahnhof an der Sonderhaltestelle am Aufzug.
Der Fahrpreis beträgt 19,00 € für Erwachsene und 13,50 € für Kinder.

Bitte melden Sie sich im Internet an: event.vag.de/rundfahrten, oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646.

Fahrkarten gibt es beim Fahrer kurz vor der Abfahrt im Straßenbahnwagen.

Eine Location mit besonderem Flair

Für Feste und Veranstaltungen können Sie die gesamte Museumshalle mieten. Ob Familienfeiern oder Firmenevent – unsere außergewöhnliche Location steht bis zu 200 Personen ab 395,- € zur Verfügung.

Unser moderner Tagungsraum bietet bis zu 60 Personen Platz und ist bereits ab 270,00 € zu mieten.

Verbinden Sie Ihr Event mit einer Oldtimerrundfahrt.

Unsere Straßenbahnen, Busse und U-Bahnen können Sie für eine Fahrt durch das schöne Nürnberg mieten – mit oder ohne Bewirtung!

Begleitet werden die Touren von einem Schaffner der „Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V."

Gern vermitteln wir Ihnen einen Gästeführer. Eine Übersicht der mietbaren Fahrzeuge finden Sie auf der nächsten Doppelseite und auf unseren Event-Internetseiten: event.vag.de

Extratour – die größte Party-Limousine der Stadt

Steigen Sie ein in Nürnbergs größte Party-Limousine. Unser Partyservice-Team verwöhnt Sie kulinarisch während der ganz besonderen Tour durch Nürnberg. Steigen Sie ein – wir freuen uns auf Ihre Mitfahrt!

Unsere Angebote:

- öffentlich buchbare Fahrten zu verschiedenen Themen
- exklusive Fahrten ganz nach Ihren Wünschen
- günstige pauschale Fahrten für Gruppen

Ihre Ansprechpartner für Events: Herr Kübler und Herr Rieß

Tel: 0911 283-4654 | Mail: depot-st-peter@vag.de

- Oldtimerfahrzeuge
- Depothalle/Café
- Tagungsraum
- EXTRATOUR – die Partybahn

Oldtimer aus der Kaiserzeit

Erleben Sie eine Straßenbahnfahrt im Stil der Jahrhundertwende:
Unsere Oldtimer 204 (Baujahr 1904) und 701 (Baujahr 1913) bieten Ihnen den ganz besonderen Rahmen für Ihre Veranstaltung.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz-stunde
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) oder TW 701 (Bj. 1913)		17/0	615 €	760 €	265 €
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) mit Beiwagen 336 (Bj. 1906)		38/0	780 €	925 €	330 €

Unsere Klassiker

Straßenbahnwagen aus der Zeit zwischen 1926 und 1952.
Ganz nach Wunsch können Beiwagen angehängt werden, um ausreichend Platz für Ihre Gäste zu bieten.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz-stunde
2-Achser ohne Beiwagen		20/15	495 €	640 €	200 €
2-Achser mit einem Beiwagen		40/30	660 €	805 €	265 €
2-Achser mit zwei Beiwagen		60/45	825 €	970 €	330 €

Unsere „Youngtimer"

Oldtimer der Jahre 1959 bis 1977 bieten für größere Gesellschaften ausreichend Platz.
Auch bei diesen Wagen kann bei Bedarf ein Beiwagen angehängt werden.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz-stunde
4-Achser ohne Beiwagen		29/30	495 €	640 €	200 €
4-Achser mit Beiwagen		60/64	660 €	805 €	265 €
6-Achser ohne Beiwagen		43/42	525 €	670 €	230 €
6-Achser mit Beiwagen		73/76	690 €	835 €	295 €
Stadtbahnwagen N8		48/65	525 €	670 €	230 €
Museums-Kurzzug DT1		82/208	990 €	1110 €	400 €

Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Fahrpersonalkosten.

Oldtimer-Busse

Machen Sie mit unseren Oldtimer-Bussen eine Reise in die Vergangenheit.

Fahrzeug	Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz-stunde
Haubenbus MAN-MP 1	26/0	615 €	760 €	265 €
Krauss-Maffei 2	31/0	495 €	640 €	200 €
Büssing Präfekt 3	30/0	495 €	640 €	200 €
Erster Erdgasbus SL II 4	42/20	375 €	520 €	135 €

Extratour

Mieten Sie exklusiv die größte Party-Limousine der Stadt.

Fahrzeug	Lounge-/Theken-sitze/Stehplätze	2 Stunden Fahrzeit	Zusatz-stunde
Extratour – Partybahn 5	bis 22/11/20	785 € zzgl. Catering	265 €

Fahren – genießen – Geschichte erleben
Unser Pauschal-Angebot für Gruppen

- 90-Minuten-Fahrt in der EXTRATOUR-Straßenbahn
- Heißgetränke frei und ein Stück Kuchen
- Kurzführung im Historischen Straßenbahndepot St.

pauschale Kaffee-Kuchen-Tour
buchbar Dienstag bis Donnerstag

für mindestens 20 bis 27 Personen, Dauer 2 Stunden — 38 € pro Person

Unsere modernen Fahrzeuge

Neben unseren Oldtimern können Sie auch moderne Straßenbahnen, U-Bahnen oder Omnibusse für Ihr Fest oder Ihre Veranstaltung mieten.

Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	
Niederflurstraßenbahn 6	43 – 73 / 84 – 156	Preis auf Anfrage
Standard- oder Gelenkbus 7	34 – 48 / 34 – 48	Preis auf Anfrage
U-Bahn 4-tlg. Gliederzug 8	128 / 476	Preis auf Anfrage

Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Fahrpersonalkosten.

Ihr Ansprechpartner zum aktuellen Fuhrpark:
Herr Hessel | Mail: anmietung@vag.de | Tel.: 0911 283-4592

Historisches Straßenbahndepot St. Peter

Historisches Straßenbahndepot St. Peter
Schloßstraße 1, 90478 Nürnberg,
Telefon: 0911 283-4654

Sie erreichen uns
mit der Straßenbahn, Linie 6 und 10,
oder dem Bus, Linie 36, Haltestelle Peterskirche.

vag.de/museum
event.vag.de
sfnbg.de

Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn | VAG